

**ZARZĄDZENIE NR BM.0050.150.2025**  
**BURMISTRZA MIASTA PSZÓW**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji w przedmiocie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1338 z późn. zm), uchwały Nr XXIV/202/2021 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 27 stycznia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultacji z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji

**zarządzam, co następuje:**

**§ 1.** Przeprowadzić konsultacje w przedmiocie projektu uchwały Rady Miejskiej w Pszowie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 1338 z późn.zm).

**§ 2.** Ustala się termin przeprowadzenia konsultacji od dnia 31.10.2025r. do dnia 07.11.2025r.

**§ 3. 1.** Uwagi i opinie do projektu uchwały można zgłaszać:

- 1) w formie pisemnej na adres: Urząd Miasta Pszów, Pszów ul. Pszowska 534 lub,
- 2) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: kancelaria@pszow.pl

**§ 4.** Komórką merytorycznie odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji, w tym przyjmowanie uwag i opinii jest Referat Podatkowy.

**§ 5.** Ogłoszenie wyników konsultacji nastąpi poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Pszowie nie później niż w terminie do 7 dni od ich zakończenia.

**§ 6.** Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Podatkowego.

**§ 7.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Burmistrza Miasta  
Pszów  
Zastępca Burmistrza

**Jacek Hawel**

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr BM.0050.150.2025  
Burmistrza Miasta Pszów  
z dnia 31 października 2025r.

Projekt

Uchwały z dnia .....

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Miejskiej w Pszowie**  
**z dnia ..... 2025 r.**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm)

**RADA MIEJSKA W PSZOWIE**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych (w złotych):

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
Posiadają cert. EURO	719	1150	1438
Nie posiadają cert. EURO	826	1284	1557

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 i powyżej		1919	1955
Trzy osie			
12	17	2015	2026
17	19	2132	2143
19	21	2245	2258
21	23	2362	2373
23	25	2477	2488
25		2592	2605
Cztery osie i więcej			
12	25	2592	2605
25	27	2755	2830
27	29	2807	3058
29	31	3079	3286
31		3238	3514

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 884,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1156	1432
18	25	1401	1796
25	31	1555	1817
31		1886	2517
Trzy osie i więcej			
12	40	1691	2189
40		2237	3163

3. od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton: 510,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	502	634
18	25	569	694
25		634	755
Dwie osie			
12	28	536	657
28	33	778	1068
33	38	1083	1639
38		1581	2366
Trzy osie i więcej			
12	38	891	1294
38		1284	1639

4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejsza niż 22 miejsca: 872,00 zł

b) równa lub większa niż 22 miejsca: 2.155,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/55/2024 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 26 listopada 2024r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2024, poz. 8202).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pszów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2026r.

**UZASADNIENIE**  
**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Pszowie**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025r. poz. 726). Górne stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych zostały zwaloryzowane o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za I półrocze 2025r. w stosunku do I półrocza 2024r. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w Komunikacie z dnia 15 lipca 2025r. (M.P. z 2025r. poz. 652) i wynosi 104,5 (wzrost cen o 4,5 %). W projekcie uchwały proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie 4,5 % z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych. Nowe stawki podatkowe od środków transportowych nadal pozostają na dość niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 r.

Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

W Monitorze Polskim z dnia 22 października poz. 1113 zostało opublikowane obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5% (wówczas stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym).

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Ubytek w dochodach budżetu Gminy Pszów w 2026 roku z tytułu zastosowania stawek podatku od środków transportowych zakładanych w niniejszej uchwale, a nie stawek maksymalnych, ustalonych przez Ministra Finansów i Gospodarki, wyniesie około 536.497,00 zł.

Projekt uchwały jest przedmiotem konsultacji poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Miasta Pszów oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.